

●貨物自動車保有車両数 (2021年2月末) (4)

車種	2月末車両数	新車登録
普通車 営業用	932,526	4,477
小型四輪車 営業用	72,816	305
被けん引車 営業用	168,430	549
その他	13,302,031	59,233

(注) 単位=両。そのほかは、自家用車、小型三輪車、軽自動車の合計。新車登録は当月中の新規新車登録。

購読料

半年	26,400円
1年	50,688円

(消費税込)

丸全電産 ロジ

重量物取り扱い強化

長野・伊那倉庫を増強

丸全電産運輸(本社・横浜市、浅井後之社長)グループの丸全電産ロジスティクス(同・東京)若尾正道社長は、中日本エリアで重量物の取り扱いを強化する。1日、長野県南佐田町の伊那倉庫営業所に2棟目となる倉庫を稼働。天井クレーンや保税設置場を備え、主に重量物の輸出入から保管、入庫管理、流通加工、このほか、輸送まで行う一貫物流の提供先の拡大を図る。(水谷 周平)

同営業所2号棟の所在 車道伊那インターチェンジ(IC)は南佐田村北原163(シ)IC、伊那ICから1号棟の隣接地を取ら89分と交通アクセスが良く地盤も強固だ。1階は4690平方メートル、2階は4690平方メートル、搬出入エリアには400平方メートル、中央自動コンテナが納まる

10以上のひしを設置。5トンのドックレベラーを基礎設けた。21日に名古屋税関開港出張所から保税許可を取得し、2階を除く7110平方メートルを保税設置場として運用可能。通関手続きもその場で行える。

重量物荷役の安全性、効率性を考慮し、同社初となる5トンのドックレベラーを基礎設けた。21日に名古屋税関開港出張所から保税許可を取得し、2階を除く7110平方メートルを保税設置場として運用可能。通関手続きもその場で行える。

同営業所がある南信地方を含め、長野県は精密機械を中心とした製造業が盛んである。日本電産グループは、日本電産グループは

英、独も関心強める

日本発のISO規格

低温物流網構築へ

国土交通省や経済産業省を中心に、日本主導で推進してきたコールドチェーンのISO規格(国際標準化機構)規格(英国、ドイツを含む国々でも関心が高まっている。日本主導で策定した国際規格「ISO23412」は、小口保冷荷物の進捗を加速させる。セブンイレブンも関心が高まっている。

9月時点で、ISO23412の周知について議論する技術委員会に参加する国はオーストラリア、インド、イタリヤ、英国、ドイツ、モリシヤス、ウガンダなどが含まれている。国土交通省も「コールドチェーン」への関心が高まっている。

荷主向けセミナー

ホワイト物流推進で

国土交通省は10月以降、重要な役割を担う荷主が参加する「荷主向けセミナー」を開催する。セミナーは、推進運動の参加者を増やしたい考え。10月の第1回セミナーは、来年3月まで計6回開催し、それぞれ異なるテーマで、推進運動の参加者を増やしたい考え。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

特積み業界ではコロナ禍で輸送体制をスリム化した昨年来、大型連休前後の残荷発生リスクが高止まりしたままだ。残荷の解消に最も有効とみられるEDI(電子データ交換)だが、導入は道半ばの状況にある。「荷主の中長期的信頼関係を構築し、導入負担を理解を得ることが前提」と専門家は指摘する。関連記事2・6面。(天田 健郎)

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

EDI普及 道半ば

荷主負担への理解が鍵

EDI普及は、残荷防止に有効だが、企業差は依然ある。特積み各社のEDI普及率は平均して約9割の出荷先がEDI普及している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。EDI普及が道半ばに達している。

クラウドだからできること

8

今すぐ、最適ルートを知りたい。

今すぐ、車両位置を確認したい。

今すぐ、対面点呼したい。

株式会社 トランストロン 情報サービス営業部
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目15番地16 NMF新横浜ビル

デジタコが「今すぐ」を変える。

FUJITSU

処理スピードを高め、クラウドで「今すぐ」知りたい情報を瞬時にお見せします。

- ナビゲーション機能とIT点呼機能^{※1}を搭載
- デジタルカメラとアナログカメラを最大6台接続
- 動態管理でき、雨雲マップやVICsもチェック
- タブレット端末に対応^{※2}、労務状況も確認

※1: 2021年10月提供予定 ※2: 2021年7月提供予定

クラウド型運行支援サービス

ITP-WebService V3

月額2,980円(税別)/台 *デジタコ本体の費用は別途必要です。

GOOD DESIGN 1

お問い合わせ、資料請求はお気軽に
TEL.045-476-4640 FAX (045)476-5024
https://www.transtron.com/itp/index.html